

Pontje van de maand december 2020

Deventer

Vele mensen zullen het pontje in Deventer kennen. Het lijkt alsof het er altijd al geweest is, alsof het een zeer oud pontje is. Toch is dat niet het geval.

Deventer is natuurlijk een zeer oude stad, gelegen aan de IJssel. Het was in de veertiende eeuw al een Hanzestad, er werd handel gevoerd met steden rond de Oostzee en het noorden van Duitsland. Het was een belangrijke stad. In noord-zuid richting waren er goede mogelijkheden voor transport. Dat ging over de rivier de IJssel. Maar deze rivier vormde een barrière in het oost-west verkeer, en al heel lang geleden, meer dan vier eeuwen, was er sprake van een schipbrug. Dat is een drijvende brug bestaande uit een aantal pontons. Als er dan een schip wil passeren, dan worden deze pontons weggevaren, zodat de scheepvaart kan passeren. Een aantal van dergelijke schipbruggen vinden we heden ten dage nog terug over het Noord Hollands kanaal tussen Alkmaar en Den Helder.

Deze schipbrug is, met wat vernielingen in de Tweede Wereldoorlog nog aanwezig geweest tot 1948. In dat jaar werd er ten zuiden van de stad een nieuwe brug over de IJssel in gebruik genomen. Voor het autoverkeer een uitkomst. De auto's hoefden nu niet meer de oude binnenstad van Deventer te passeren. Maar omdat het voor fietsers en voetgangers nu een stuk langer zou zijn om de stad te bereiken, werd er in dat jaar een pontje in dienst gesteld.

Het pontje voorziet in een behoefte. Parkeren in de binnenstad is moeilijk, en veel mensen die met de auto naar Deventer gaan, zeker zij die vanuit westelijke richting de stad benaderen, maken gebruik van het pontje. Naast de pont is er een groot parkeerterrein aangelegd, en uw auteur weet uit eigen ervaring, dat zelfs dat grote parkeerterrein op drukke dagen nog te klein is; het is moeilijk een parkeerplekje te vinden. Na het overvaren kom je eigenlijk midden in de Deventer binnenstad uit, waar je te voet gemakkelijk het centrumgebied kunt bereiken.



De veerpont de IJssel aan de kade in 1964.



Een Ansichtkaart van de stad met het pontje

De rederij die het pontje exploiteert, rederij Thuishaven, voert naast het pontje ook rondvaarten uit. Motorschip Carpe Diem is daarbij het vlaggenschip van deze maatschappij. Maar daarnaast zijn er ook diverse andere rondvaartboten in de vloot of waren in de vloot aanwezig.



De veerpont IJssel, onderweg op 27-8-2020.

Voor de veerdienst zijn er twee boten in dienst. De Stokvis is een moderne veerboot, gebouwd in 1998 bij botenbouw Tukker in Gorinchem. Met een lengte van 14.84 meter kan deze boot in normale omstandigheden 70 passagiers vervoeren. Dit jaar, in corona tijd, is dat aantal wat beperkter.

De veerpont Stokvis op 27-8-2020



Naast deze veerpont is er nog een reserveboot aanwezig, de IJssel. Dit is al een heel oude boot. Voor zover mij bekend is deze gebouwd in 1929, de werf is mij onbekend. In eerste instantie heeft deze boot gevaren in Arnhem. Later is deze veerboot naar Deventer gekomen. Tot 1998 was deze normaal in de vaart. Vanaf dat jaar fungeert deze veerpont de IJssel als reserve. Zeker op drukke dagen, als het aantal passagiers vanwege de corona richtlijnen niet al te groot mag worden, doet deze pont nog goed dienst als tweede veerpont.

De exploitatie van een veerpont kost natuurlijk geld. Geld dat deels wordt verkregen door de verkoop van veerkaartjes. Maar dat is niet genoeg. De gemeente Deventer subsidieert de veerdienst dus met een bedrag van rond de € 80.000,-. De gemeente heeft aangegeven deze subsidie te willen verminderen. Een andere exploitant heeft aangegeven voor een lager bedrag mogelijkheden te zien om de veerpont in exploitatie te nemen. Rederij Thuishaven heeft nu aangegeven dat met een lager subsidiebedrag het toch mogelijk zou zijn om met een nieuw te bouwen elektrisch pontje de dienst voort te zetten. Hoe de discussie zal eindigen is op dit moment nog niet bekend. We zullen de kranten goed in de gaten houden om te bezien hoe de toekomst van het Deventer pontje eruit zal zien.