

## Heerewaarden – Lithse Ham

Dit keer gaan we naar Heerewaarden, gelegen aan de rivier de Maas ongeveer op het punt waar de strook land tussen Maas en Waal het smalste is. Ten zuiden van Tiel, ten westen van Lith, ten oosten van Zaltbommel. In Heerewaarden was er vroeger een veerpont die een verbinding gaf naar het gebied in Noord-Brabant aan de zuidkant van de Maas. Het was een voetveer. In een document uit 1917 wordt het genoemd als een veer waarbij twee roeiboten aanwezig waren, één voor 15 personen en één voor 10 personen. Hiernaast zien we een foto van het roeibootveer, het jaartal van deze ansichtkaart is ongeveer het jaar 1906.



Later zal de roeiboot wel door een motorveerboot zijn vervangen. De ansichtkaart uit 1935 die hieronder is afgedrukt laat een motorbootje zien dat aan de veerstoep ligt afgemeerd.



Zoals het met veel veren verging, ook dit veer werd in de loop der jaren opgeheven. Te weinig klandizie, omrijden met de auto was sneller, de moderne wereld ging voorbij aan de kleine veerponten die successievelijk werden opgeheven. Wanneer het veer in Heerewaarden is opgeheven is mij niet bekend, maar het zal ergens in de jaren '60 of '70 van de vorige eeuw zijn geweest.

Rond 2005 kwam er een initiatief van Don Elsmann. Hij had een bewogen leven achter de rug, had gevaren op de grote vaart, op sleepboten en op olietankers, en was neergestreken in Heerewaarden waar hij uitbater werd van het restaurant 't Oude Veerhuis, gelegen in de Veerstraat nabij de oude veerstoep. Hij had het eigendom verkregen van een oude boot en wilde daarmee een nieuwe verbinding opzetten tussen Heerewaarden en de Brabantse oever. Aan die zuidoever was in de jaren veel veranderd. Door zandwinning was een binnenbocht van de rivier de Maas veranderd in water, waar, na stopzetting van de zandwinning, een recreatieterrein was ontstaan. Met de verkregen boot zette Elsmann een toeristische veerpont op van Heerewaarden naar de Lithse Ham.

Helaas kreeg hij in de opvolgende jaren te maken met diverse problemen. Vlakbij de veerstoep in Heerewaarden was een scheepswerf gelegen. Deze had, naar achteraf bleek illegaal, een deel van de veerstoep gebruikt om er een kademuur, parkeerterrein en werklocatie voor de scheepswerf van te maken. Door Elsmann zijn tot hoog in de rechterlijke macht processen gevoerd om een fatsoenlijke veerstoep te verkrijgen. In de eerste jaren was het wegens gebrek aan een veerstoep in het dorp noodzakelijk om de verbinding te onderhouden vanaf de net ten zuiden van Heerewaarden gelegen camping.



De foto hierboven toont de veerboot in de monding van de jachthaven nabij deze camping. Omdat fietsers en andere passagiers van de veerpont over het campingterrein moesten gaan om de pont te bereiken, gaf dat tegenstand van de campingbewoners. Reden om de veerpont rond 2010 stop te zetten. De procedures om een fatsoenlijke veerstoep midden in het dorp te herkwijgen liepen nog, het bleek niet mogelijk de veerdienst te onderhouden.

Gelukkig kon er na enkele jaren toch een, zij het in eerste instantie nog wat provisorische, veersteiger aan te leggen. In 2013 werd een ander veerpontje verkregen, en vanaf dat jaar vaart deze vanaf de oude veerstoep midden in het dorp naar de Lithse Ham. In 2015 kon de krant vermelden dat er een begin gemaakt was met een nieuwe veerstoep naar het voetveer. Met grastegels werd de nieuwe veerstoep goed begaanbaar gemaakt.

Het pontje vaart alleen in de zomermaanden. Vanaf Pasen tot half juni alleen op zaterdag en zondag, dan tot half september dagelijks en daarna nog een maand ook weer alleen op zaterdag en zondag.

Het pontje kan goed worden gebruikt in een leuke fietsroute. Vanaf Tiel naar Varik over de Waaldijk, daar overvaren met de veerpont van Uiterwaarde naar Heerewaarden, even doorfietsen naar het dorp en overvaren naar de Lithse Ham. Over de Maasdijk naar Lith, waar het autoveer kan worden genomen en van Lith over Alphen en Dreumel naar Wamel, waar de Pomona kan worden genomen om weer naar Tiel terug te varen. Voorwaar een aangename fietstocht met vier veerponten.

