

## Woubrugge

In de eerste editie van het nieuwe jaar wil ik u meenemen naar het hart van Holland. Midden in het groene hart ligt, even ten noorden van Alphen aan den Rijn het plaatsje Woubrugge. Gelegen enerzijds in het groene weidegebied van het groene hart, maar anderzijds gelegen aan de zuidkant van het Braassemermeer. Dat meer is onderdeel van de grote vaarroute voor binnenvaartschepen van Rotterdam naar Schiphol via de Heijmanswetering en verderop via de ringvaart van de Haarlemmermeer. Op de plek waar de Heijmanswetering vanuit het zuiden bij het Braassemermeer uitkomt, is er een driesprong van waterwegen. Vanuit het westen komt er namelijk ook nog de Wijde Aa bij, een wat kleiner waterweg richting Hoogmade, Zoeterwoude en Leiden. Het stukje tussen deze driesprong en het Braassemermeer heet daar het Paddegat.



Over dit Paddegat ligt er sinds mensenheugenis een veerpont. De pont vormt een belangrijke verbinding van de ten noorden gelegen plaatsen Roelofarendsveen en Oude Wetering met de ten zuiden gelegen plaatsen Woubrugge en verderop Alphen aan den Rijn. De huidige exploitant, Wout van Leersum, is al lang bij dit pontje betrokken. Na een korte periode als schippersknecht op een pontje bij Aalsmeer nam hij de exploitatie op 1 december 1994 over van de vorige exploitant. Hij was toen nog maar 19 jaar, en één van de jongste exploitanten in Nederland van een veerpont. Later hielpen de vader en moeder en andere familieleden van hem ook mee in het bedrijf.

Het bedrijf is door hem flink uitgebreid. Naast de exploitatie van de veerpont zijn er diverse andere onderdelen in het bedrijf. Omdat er veel scheepvaart is op de plassen, zowel beroepsvaart als pleziervaart, is er een tankstation gevestigd



waarvan van Leersum de uitbater is. Daarnaast is er ook een duikservice, sleepdiensten en verhuur van sloepen voor de recreatievaart. Verder is hij begonnen met het verhuren van diverse veerponten voor tijdelijke veerponten. In de vorige editie van het "pontje van de maand" werd al de veerpont in de Scheveningse haven genoemd. Dat was een langdurige tijdelijke verhuur, namelijk voor vier jaar. Maar ook voor veel kortere tijdsperiodes is het bedrijf actief met de verhuur van veerponten. Soms zelfs maar voor één of twee dagen, als er ergens een brug wordt afgesloten en er voor voetgangers en fietsers een pontje in de vaart moet komen. Onderaan dit artikel zijn er nog enkele foto's te vinden van zo'n tijdelijke veerpont.



Het pontje over het Paddegat in bedrijf.

Het pontje op 17-4-1987, ook toen al een gemotoriseerd pontje voor fietsers en voetgangers



**Veerdienst "Paddegat"**

**AFVAART: ELKE 10 MINUTEN**

Voor schade, veroorzaakt tijdens op- en afrijden van het veerpont, zijn wij niet aansprakelijk.

**OPENINGSTIJDEN:**

Ma. t/m Vrij. 07.30 - 18.00 uur  
 Za. en Zo. 10.00 - 17.00 uur

Van 1 Oktober t/m 1 April:  
 Weekend **GESLOTEN**  
 Week 52 en 1 **GESLOTEN**

U kunt hier pinnen, er wordt 0,25 cent transactie kosten berekend bij bedragen onder de 10 euro.

Voetganger:	1,20
Fietser	1,40
Bromfiet	1,50
Wijde Aa	2,-

Rederij Van Leersum

Het publiek dat gebruik maakt van het pontje is wel veranderd. Er is meer woon-werkverkeer dat op de fiets gaat. En ook de jeugd die naar het voortgezet onderwijs in Alphen aan den Rijn gaat maakt gebruik van het pontje. Dat het pontje in een behoefte voorziet mag duidelijk zijn. Een krantenartikel in 2019 noemde het aantal passagiers dat in de voorgaande 25 jaar (jubileum van Van Leersum) werd vervoerd van ongeveer 1,5 miljoen passagiers.



*Scheveningen, veerpont over de haven gedurende 4 jaar.*

Een leuke anekdote die ik u toch niet wil onthouden gaat over het veerrecht van dit pontje. De gemeente Kaag en Braassem betaalde tot 2012 jarenlang voor het veerrecht. Het was best een flink bedrag, € 1600,- per jaar. Dat werd betaald aan de familie Kinkel die zich eigenaar noemde van het recht om bij het Paddegat een veer te exploiteren. De firma van Leersum betaalde dan weer aan de gemeente om het veer te mogen exploiteren. Met het betalen van dat veerrecht begon de gemeente in 1987, toen veerman J.P.Kinkel stopte. Hij was altijd bij nacht en ontij bereid geweest om de pont te laten varen, en de gemeente betaalde dus vanaf dat jaar aan hem om van hem het veerrecht te pachten. Maar in 2012 ging de gemeente nog eens met een stofkam door de begroting. Net zoals veel gemeenten zocht men naar mogelijkheden om te bezuinigen. Diepgaand historisch onderzoek gaf toen aan, dat het pachtrecht helemaal niet bestaat voor dit veer. Reden voor de gemeente om de betaling van pachtrecht aan Kinkel stop te zetten. Tegenwoordig is de situatie eigenlijk omgedraaid. Een veerrecht, al of niet bestaand, is tegenwoordig meestal geen winstgevende zaak meer. De exploitatie van een veerpont moet juist met subsidie van de gemeente worden ondersteund om toch nog rendabel te kunnen zijn.



*Alphen aan den Rijn. Tijdelijk fiets-/voetveer bij herstelwerkzaamheden aan de hefbrug over de Gouwe.*



*Amsterdam, Sail 2015. Tijdelijke pont bij het Sail-Amsterdam terrein.*



*Woubrugge, de "Paddegat 6", één van de pontjes uit de verhuurvloot, tijdelijk even op de wal neergezet.*