

Tijdelijke veerpont bij Koedijk Rekervlotbrug

(21-4-2021)

[\(klik voor gegevens pontje\)](#)

Bij Koedijk, net ten noorden van Alkmaar, ligt er een vlotbrug over het Noordhollands Kanaal. Deze is aangelegd in 2012 en bestemd voor voetgangers en fietsers. Na een aanvaring met een binnenvaartschip op 8 februari 2021 is de brug zodanig beschadigd, dat reparatie waarschijnlijk vele maanden zal gaan duren.

De provincie Noord-Holland brengt nu vanaf maandag 19 april 2021 op deze locatie een tijdelijke veerpont in de vaart, geschikt voor voetgangers en fietsers. Het pontje is gratis te gebruiken en zal gaan varen op maandag t/m vrijdag tussen 7:30 en 17:30 uur.



Zorgen om verenfonds Gelderland

(16-4-2021)

In Gelderland bestaat er al jaren een verenfonds. Dit fonds wordt gevuld door de provincie en enkele gemeenten samen. Maar inmiddels gaat er meer geld uit het fonds dan dat er in komt. Als er niets gebeurt, dan is het fonds in 2024 uitgeput, en kan er geen bijdrage aan de veerdiensten meer worden gegeven.

Het verenfonds is samen met de Vereniging Nederlandse Gemeenten en enkele gemeenten nu bezig met een onderzoek om het belang van de veerdiensten en van dit fonds duidelijk te maken. Met name enkele gemeenten in de Betuwe maken zich zorgen. Het gaat daarbij o.a. om de veerpont bij Brakel, bij Loevestein en diverse veerdiensten die door recreatiemaatschappij Uiterwaarde (11 stuks) worden geëxploiteerd.

Start vaarseizoen zomerpontjes is wisselend

(30-3-2021)

De start van het vaarseizoen bij de zomerpontjes toont dit jaar, net als vorig jaar, een grote verscheidenheid. De pontjes die zijn opgenomen in de 8 van Grou komen bijna allemaal per 1 april 2021 weer in de vaart. Uiteraard met de nodige corona-gerelateerde maatregelen, zoals afstand houden en een beperkt aantal passagiers dat gelijktijdig mag overvaren.

Maar de exploitant van twee veerponten over de Amstel (Groengebied Amstelland) laat weten dat deze pontje voorlopig nog niet gaan varen. Het gaat om niet noodzakelijk vervoer, zo geeft men aan, en vanwege de corona-maatregelen is het beter om dan nog niet met de vaart te beginnen. Eenzelfde bericht kwam er van de veerpont in Midden-Delfland bij de Kwakel. Ook bij deze veerpont zal de start van het vaarseizoen (normaal 1 april) worden uitgesteld tot nader order.

Nieuwe veerpont in Deventer

(5-3-2021)

[\(klik voor gegevens pontjes\)](#)



In Deventer is begin maart 2021 een nieuwe veerpont in gebruik genomen. De bekende veerboot Stokvis die tot nu toe de dienst onderhield was gebouwd in 1998.

De nieuwe veerpont met de naam "Stad Deventer E" is een pontje dat op elektriciteit vaart. 's Nachts worden de accu's met walstroom opgeladen, maar er zijn ook zonnepanelen aangebracht, zodat daarmee ook overdag de accu's kunnen worden bijgeladen. De oude veerpont Stokvis zal reservepont worden. Wat er met de nog oudere veerpont IJssel gaat gebeuren is (mij) niet bekend.

Vanouds was er een schipbrug in Deventer. Deze is in 1947 vervangen door een twee kilometer verderop gelegen brug. Voor auto's geen probleem, maar voor voetgangers te ver, vandaar dat in 1947 er een fiets-/voetveer in dienst kwam. De huidige exploitant voert de dienst uit sinds 1962.

Hiernaast nog een foto van de oude veerpont, de Stokvis



Veerpont Hendrikus overgedragen aan stichting

(3-3-2021)

[\(klik voor gegevens pontje\)](#)



De veerpont Hendrikus is op 22 februari 2021 overgedragen aan de stichting tot behoud Hendrikus. De veerpont zal bij velen bekend zijn als de pont die de verbinding tussen Tiel en Wamel verzorgde.

De boot is gebouwd in 1959 bij scheepswerf van der Molen in Zaandam. In eerste instantie voer deze boot bij de fa.Vos in Alblasterdam die diverse verbindingen over de Noord onderhield. In 1985 werd er nabij Tiel een brug over de Waal gebouwd, waarbij de autoveren bij Tiel en bij Ochten vervielen. Voor het overzetten van fietsers en voetgangers kwam er in Tiel een personenveerpont. Daartoe werd door de gemeente Tiel een huurcontract afgesloten met exploitant Vos die de pont ging exploiteren. Een jaar later werd het veerbedrijf van de fa.Vos opgeheven, en ging de veerpont Hendrikus over in eigendom van de gemeente Tiel.

De pont heeft gevaren tot 2015. In dat jaar kwam er een nieuwe veerpont, de Pomona en was de Hendrikus werkloos. In 2019 werd de veerboot onder auspiciën van ODV-maritiem voor een jaar ingezet als waterbus over het Albertkanaal in de nabijheid van Antwerpen. Aangezien de resultaten aldaar flink tegenvielen is die verbinding niet voortgezet en kwam de Hendrikus weer terug naar Tiel. De gemeente heeft nu in 2021 de veerboot officieel overgedragen aan de stichting tot behoud Hendrikus, die de veerboot als varend monument wil behouden en wil inzetten voor rondvaarten en bedrijfs-uitjes.

Een zusterschip van de Hendrikus is in de zomer te zien op het Nieuwe Meer bij Amsterdam, waar deze onder de naam Helena op zondag de verbinding onderhoudt tussen Sloten en het Amsterdamse Bos.

IJveer 66 in Amsterdam aangekomen

(20-2-2021)

Op 9 februari 2021 is de IJveer 66 in Amsterdam aangekomen. De veerpont voer op eigen kracht van de scheepswerf Holland Shipyard in Hardinxveld naar de thuishaven van het GVB in Amsterdam. Er zullen nog enkele testen worden doorgevoerd, volgens plannen zal de pont in maart 2021 in gebruik genomen worden. Het is de zevende en laatste uit de 60-er serie. Op 24 oktober 2016 werd de eerste van deze zeven veerponten in dienst gesteld.

De scheepswerf zit niet stil. Er zijn nog 5 andere veerponten besteld, die 5 zijn dan voor de veerponten over het Noordzeekanaal bestemd (Velsen, Spaarndam en Hembrug). De plannen spreken van oplevering van de eerste van deze serie in het tweede kwartaal van 2021, en dan ieder half jaar een pont, zodat de laatste begin 2023 zal worden opgeleverd.

Een leuk filmpje over de tewaterlating is te zien op de website van de scheepswerf op [youtube: Launching the IJveer 66](#).

