

Valkenburgs pontje mag toch blijven

(29-5.2021)

[\(klik voor gegevens pontje\)](#)

Er waren wat donkere wolken boven het Valkenburgs pontje (ZH09). Het pontje vormt de verbinding tussen het dorp Valkenburg aan de ene kant en Oegstgeest en Rijnsburg aan de andere kant van de Oude Rijn (ten westen van Leiden). In 2019 is er op 900 meter afstand van het pontje een nieuwe fietsbrug aangelegd. De eerste verwachten waren, dat het aantal passagiers bij het pontje zou verminderen. Maar bij tellingen over een aantal weken in 2019 ten opzichte van 2018 bleek dat de vermindering verwaarloosbaar was. Vergelijking gaf een weekgemiddelde van 903 overzettingen in 2018, tegen 891 in 2019. Een vermindering van 1,3 procent, en dat is verwaarloosbaar, zo gaf het pontjesbestuur aan.



Maar toch waren er zorgen. De gemeente had aangegeven de subsidie (23.000 euro per jaar) te willen gaan intrekken. Maar onlangs werd bekend, dat de wethouder de bezuiniging niet wil doorvoeren, zodat het pontje toch kan blijven varen. Gezien het aantal passagiers lijkt dat een gerechtvaardigde beslissing.



Problemen pont Kaag hopelijk opgelost

(28-5-2021)

[\(klik voor gegevens pontje\)](#)

Bij de veerpont van Buitenkaag naar het eiland Kaag waren er de laatste tijd veel problemen. Normaal zijn er twee veerponten (beide bouwjaar 2005) aanwezig. Maar de ene veerpont lag dit voorjaar langdurig op de werf. De andere veerpont vertoonde in die tijd regelmatig kuren. In normale omstandigheden zou de andere veerpont dan direct ingezet kunnen worden, maar omdat die op de werf lag ging dat uiteraard niet. Diverse malen is het voorgekomen dat auto's niet mee konden. En omdat Kaag een eiland is zonder andere verbinding was dat natuurlijk erg lastig voor bewoners en bezoekers. Voor noodgevallen, zoals ambulancevervoer, was er een pontje van de scheepswerf van Lent beschikbaar. En voor voetgangers en fietsers werd bij een storing het kleine pontje ingezet dat (buiten corona tijd) in de zomer van Kaag naar Oude Ade vaart en nu beschikbaar was. Maar vervelend voor klanten was het wel.



De exploitant, Blue Amigo, zat er flink mee in haar maag. Ze belooft in ieder geval dat voor de tweede veerpont, die ook naar de werf moet, deze werfbeurt pas na het zomerseizoen zal plaatsvinden. In het drukke zomerseizoen is er zo in ieder geval een reservepont aanwezig. De Kaag 2, die in juni haar werfbeurt heeft beëindigd, is helemaal gestript en opnieuw opgebouwd. Diverse onderdelen zijn vernieuwd, nieuwe motor, nieuwe slagbomen en ook een nieuw kleurtje. We hopen met de bewoners dat de problemen met de beschikbaarheid van de veerpont vanaf juni zullen zijn verdwenen.



Nieuwe veerpont Velsen wordt getest

(24-5-2021)

[\(klik voor gegevens veerpont\)](#)



De laatste dagen is in Velsen de nieuw aangeschafte, elektrische veerpont NHK100 te zien. Het is de eerste van vijf nieuwe veerponten die worden aangeschaft voor de drie veerponten over het Noordzeekanaal (Velsen, Buitenhuisen, Hembrug). De nieuwe pont is enkele weken geleden afgeleverd, en wordt nu getest. Dat houdt in dat gekeken wordt hoe de pont vaart, of alles werkt, maar ook of de aansluiting van de stroomvoorziening met de vaste wal goed functioneert. De pont vaart in een normale dienstregeling heen en weer, echter nog zonder passagiers.

Het testen is ook om het personeel gewend te maken met de nieuwe veerpont. Zoals men aangaf, is het toch wel even wennen. Bij de oude veerpont, die inmiddels bijna 90 jaar oud is, hoorde je aan de motor hoe hard je aan het varen was. Op tijd afremmen en aanlanden aan de steiger kon je dus met je oren doen. De nieuwe pont is elektrisch en daarmee vrijwel geluidloos. Voor het personeel dus even wennen. Pas als de veerpont goed functioneert en alle personeelsleden zijn opgeleid voor de nieuwe pont zal deze voor het publiek in de vaart genomen worden. Volgens de laatste planning zal het nog tot het vierde kwartaal 2021 duren voordat de veerpont voor passagiers zal worden ingezet.

De huidige veerponten zijn echt aan het eind van hun leven. Ze dateren alle uit de jaren '30 van de vorige eeuw. Regelmatig komt het voor dat er een storing is. Dan wordt de tweede pont van Velsen eventueel overgebracht naar de andere locatie waar de pont defect is, met als gevolg dat het regelmatig gebeurt dat er in Velsen maar één veerpont beschikbaar is voor de dienst. Hopelijk zal dat na de bouw van de nieuwe veerponten achter de rug zijn.

De nieuwe veerponten zijn iets langer dan de huidige (41 meter t.o.v. 39,3 meter). Het aantal passagiers is groter (400 tegenover nu 300). Er kunnen maximaal 20 auto's een plekje vinden. Ook zal de indeling van de pont flexibel zijn. Bij grotere aandrang van fietsers is het mogelijk het hek dat de afscheiding vormt met het autodek te verplaatsen. Dan is er ruimte voor minder auto's maar meer ruimte voor fietsers.

Maasveren hebben het moeilijk

(19-5-2021)

[\(klik voor gegevens pontjes\)](#)



De Stichting Maasveren, exploitant van 5 auto-veerponten over de Maas, heeft het moeilijk. Als gevolg van de corona crisis zijn er minder passagiers die willen overvaren. In 2020 werd er een verlies geleden van ruim 3 1/2 ton. Begin dit jaar was er al een tariefsverhoging, nu, in mei 2021, moet men opnieuw een kleine tariefsverhoging doorvoeren. Met name voor incidentele overvaarten moet wat meer worden betaald. Scholieren, die veel met een abonnement overvaren worden bij de tariefsverhoging ontzien. De stichting probeert ook vermogen vrij te maken door het afsluiten van een hogere hypotheek op het kantoorgebouw. Toch zal er, naast deze hypotheek en de tariefsverhoging, ook bij de omliggende gemeenten worden aangeklopt om extra steun in de moeilijke tijd.



Stichting De Maasveren
www.maasveren.nl

20t 10t

Vaartijden (van 1.00 t/m 31.05)
- ma t/m vr 08.00 - 20.00 h
- za 08.00 - 20.00 h
- za / feestdagen 08.00 - 20.00 h
laatste afvaart om 19.55

€ 0,50 € 1,55 € 1,80

Overige tarieven zie bord op pont

Bij oranje zwaailicht, is de pont rijpige, gestemd.

Lichten doven, motor afzetten, remmen vast.

Het is verboden zich op de oeverwal te begeven,
mits het op- en afstapen van de veerpont.

Pontje Schellerwaard (Zwolle) in gebruik genomen

(16-5-2021)

[\(klik voor gegevens pontje\)](#)



Ten westen van Zwolle, in de uiterwaarden van de IJssel is in mei 2021 een nieuw pontje in gebruik genomen. Het vaart over een geul in het uiterwaardengebied en is te bereiken door vanaf het pontje Zwolle-Hatterm over de IJsseldijk in noordelijke richting te wandelen. Vlakbij de Hanzeboog (de grote rode spoorbrug) ligt het pontje om daarmee een geul over te steken en weer de vaste wal te bereiken.

Het is een elektrisch zelfbedieningspontje. Normaal (als het pontje niet gebruikt wordt) ligt het midden in de geul. Druk je op een knop, dan komt het pontje naar je toe varen. Aan boord kun je met je voet ook weer op een knop drukken om zo jezelf naar de overkant te brengen. Het pontje is alleen in de zomermaanden te gebruiken. In de wintermaanden is het vanwege te verwachten hoogwater in de IJssel buiten gebruik.

De indienststelling van het pontje is diverse malen uitgesteld. In de eerste plannen zou het op zaterdag 28 september 2019 (tijdens de IJsseldag in Zwolle) al feestelijk in gebruik worden genomen. Het pontje was vrijwel gereed, maar door technische storingen zodanig onbetrouwbaar dat de opening werd uitgesteld. Dat jaar kwam het pontje niet meer in dienst. De volgende plannen voor opening waren in mei 2020, maar vanwege de corona pandemie werd ook die opening uitgesteld. In 2020 vond men het onverantwoord om het pontje te mogen gebruiken. De onmogelijkheid voor desinfectie van pont en handen van gebruikers werd genoemd als reden. Blijkbaar geldt die laatste reden nu in 2021 niet meer, want we ontvingen het bericht dat het pontje kort voor Hemelvaartsdag 2021 zonder feestelijkheden in gebruik is genomen.

Nieuwe veerpont in Nessersluis

(30-4-2021)

[\(klik voor gegevens pontje\)](#)



Op 30 april 2021 is bij de veerpont Nessersluis - Nes aan de Amstel (Ut04 / NH39) een nieuwe veerpont in de vaart gebracht. Het is een geheel elektrische pont, waarbij de accu's in de nacht met walstroom worden opgeladen. Op een volle accu kan de veerpont de hele dag in de vaart blijven.

Over deze veerpont wordt al vele jaren gesproken. Na de verbreding van de A2 (minder file, dus minder sluipverkeer) en de bouw van het aquaduct in de N201 (minder omrijden) werd het aantal auto's gaandeweg minder. Alhoewel, er maken per jaar toch ongeveer 60.000 auto's gebruik van de veerpont, naast 25.000 fietsers. De vorige pont met bouwjaar rond 1975 was inmiddels meer dan 40 jaar oud, en duur in onderhoud. In de gemeenteraad van de gemeente Ronde Venen is veel gesproken over de pont. Afschaffen, vervangen door een fietspont, reparatie (hoge kosten), een nieuwe autopont, diverse opties kwamen aan de orde. Uiteindelijk is er gekozen voor een nieuwe autopont. De nieuwe veerpont is volledig elektrisch en daarmee duurzamer dan de oude diesel veerpont. De totale kosten, inclusief aanpassingen aan de aanlegplaatsen op beide oevers, bedroegen ruim 900.000 euro.