

Misschien automatisch varende pont in Warmond

(11-7-2021)

In Warmond heeft een bedrijf een vergunning aangevraagd om een zelfvarende, volledig geautomatiseerde veerpont in dienst te stellen. Het gaat om een verbinding naar het eiland Koudenhoorn, gelegen ten oosten van het dorp. Dit eiland is nu bereikbaar via een brug, maar een tweede verbinding zou prettig zijn. Als de vergunning wordt verstrekt wil men eind juli beginnen met varen voor een proef van drie maanden lang. Tijdens de proef kunnen passagiers gratis meevaren.

Nieuwe veerpont Velsen vrijdag 9 juli gedoopt

(6-7-2021)

[\(klik voor gegevens pont\)](#)

In Velsen is op vrijdag 9 juli de eerste nieuwe veerpont voor het Noordzeekanaal gedoopt. De naam die de pont kreeg was "NHK Pont 100". Het is de eerste van 5 nieuwe veerponten die tussen 2021 en 2023 in de vaart gebracht worden. De oude veerponten over het Noordzeekanaal zijn alle ongeveer 80 jaar oud en vertonen regelmatig gebreken. De nieuwe veerpont is volledig elektrisch aangedreven. In plaats van het geluid van de dieselmotoren hoor je tijdens het varen alleen maar het klotsen van het water, verder is de nieuwe pont stil.



Wanneer de nieuwe veerpont in de vaart zal komen is nog niet bekend. In de eerste berichten werd ervan uitgegaan dat dat in het vierde kwartaal van 2021 zou zijn. Naar verluid zal de datum toch wat eerder uitvallen, wanneer is nu nog niet bekend.

Pontjesdagen Maasveren succes

(6-7-2021)

In het weekend van 3 en 4 juli 2021 werden langs de Maas de zogenaamde Pontjesdagen gehouden. Met een speciale actie was het mogelijk om van 13 veerponten over Maas en Waal met de fiets gebruik te maken tegen een gereduceerd tarief van maar 50 cent. Een speciale website, een folder, een routekaart maakten dat het niet zomaar een rondje fietsen was, maar dat het meer dan dat bood. Het waren niet alleen de pontjes. Ook diverse musea en lokale ondernemers deden mee. Met een speciale app konden ook nog eens diverse Maasverhalen op de smartphone worden gezet. Het initiatief voor de pontjesdagen kwam van diverse gemeenten, het waterschap en Uiterwaarde (exploitant van 11 pontjes in de regio).



Op de website pontjesdagen.nl kan meer over dit initiatief worden gelezen. Of de pontjesdagen een vervolg krijgen is (mij) niet bekend.

Nieuw pontje in ommetje Babyioniënbroek

(6-7-2021)

[\(klik voor gegevens pontjes\)](#)



In de eerste week van juli 2021 is een nieuw zelfbedienings trekpontje aangelegd over een watergang bij Babyioniënbroek (zuidelijk van Gorinchem). Langs vogelplassen, en over landweggetjes voert de wandeling naar een kanaal, dat met een touwpontje kan worden overgestoken.

Het pontje is aangelegd door de dorpsraad Babyioniënbroek en wordt op hun facebook-pagina beschreven. Zie daarvoor [facebook Babyioniënbroek](#).

Een waarschuwing voor wie wil overvaren: je moet erg veel kracht zetten om de pont in beweging te krijgen. Ik hoop dat de organisatoren dit nog gaan aanpassen.

Nieuwe veerdienst Zeewolde - Harderwijk

(17-6-2021)

[\(klik voor gegevens pontje\)](#)

Tussen Zeewolde en Harderwijk vaart erin de zomermaanden van 2021 op proef een nieuwe veerdienst. Exploitant is Blue Amigo, het bedrijf uit Zwijndrecht dat ook o.a. de veerdienst van Zeewolde naar Strand Horst uitvoert. Op werkdagen wordt gevaren van 10 uur tot 21 uur (uit Harderwijk drie kwartier later), op zondagen van 10 uur tot 19.30 uur. De dienst wordt uitgevoerd van 2 juli tot 29 augustus.



Nieuw veerpontje in Renkum

(16-6-2021)

[\(klik voor gegevens pontje\)](#)

Bij het fiets- voetveer in Renkum is een nieuwe veerpont in gebruik genomen. Het is een elektrisch pontje, waarbij accu's via zonnepanelen worden opgeladen. Bij goed weer zorgen de zonnepanelen voor de helft van een daglading, de rest moet met walstroom worden aangevuld. Bij slecht weer is er wat meer walstroom nodig. Het nabij gelegen bedrijf Parenco sponsort de pont en levert de stroom als het pontje s nachts in n hun haven ligt.

Gemeente Oss geeft bijdrage aan stichting Maasveren

(16-6-2021)

De stichting Maasveren, exploitant van vijf veerponten over de Maas krijgt eenmalig een extra subsidie van de gemeente Oss. De stichting verkeert al een tijdje in geldnood, die vooral is ontstaan doordat vanwege de corona pandemie er minder mensen van de ponten gebruik maken. Naast de jaarlijkse subsidie van 24.000 euro wordt nu eenmalig een bedrag van 95.260 euro aan de stichting gegeven. Dat is weliswaar minder dan wat de stichting had gevraagd, maar de grootste geldnood wordt hiermee wel verholpen.

Brand op pont Buitenhuizen; enkele dagen geen pont beschikbaar

(8-6-2021)

[\(klik voor gegevens pontje\)](#)



Het zit niet mee met de ponten over het Noordzeekanaal. Op dinsdag 8 juni brak brand uit in de machinekamer van de pont in Buitenhuizen. Geen slachtoffers, maar verbrande rubbers zorgen ervoor dat de pont enkele dagen buiten dienst moest. Normaal dient de spitspont van Velsen als reserve, maar die reservepont ligt op de werf en is dus niet beschikbaar.

Helaas was er voor automobilisten geen andere oplossing dan dat de pont in Buitenhuizen enkele dagen niet beschikbaar was. Voor voetgangers en fietsers werd een andere pont uit de IJveer-50 serie ingezet. Maar omdat deze geen auto's kan laden in Buitenhuizen en Spaarndam, was deze pont alleen voor voetgangers en fietsers beschikbaar.

Amsterdam: plannen voor pont Zeeburgereiland

(5-6-2021)

De gemeente Amsterdam heeft de knoop doorgehakt. Er is al lang gepraat over een veerpont tussen Zeeburgereiland en Sporenburg. Diverse alternatieven zijn daarbij aan bod geweest. Er werden wel acht locaties onderzocht om aan te merken. De gemeente heeft nu besloten om de pont te laten varen vanaf Sluisbuurt op Zeeburgereiland naar het Ertsplein op de kop van Sporenburg. Daarmee is gekozen voor de kortste verbinding.

De verbinding start in 2022 en zal tijdelijk zijn, gedurende zeven jaar. Daarna wordt onderzocht wat de beste verbinding zal zijn, een pont of een brug. De verbinding is nodig, omdat er in de Sluisbuurt op Zeeburgereiland huizen worden gebouwd voor ca. 12.000 mensen. De verbinding per veerpont betekent voor deze bewoners een behoorlijk kortere verbinding met de binnenstad van Amsterdam.



(bladz.5)

Bewoners van Sporenburg zijn niet blij met het besluit. Diverse mensen hebben de angst uitgesproken dat het gedaan is met de rust. De wijk Sporenburg vormt een doodlopend gedeelte zonder doorgaand verkeer. Met de komst van de veerpont zal het met de rust zijn gedaan, zo vrezen de bewoners.

Aanhoudende overlast jongeren Ameide-Lopik

(4-6-2021)

[\(klik voor gegevens pontje\)](#)

Het is vorig jaar ook al in het nieuws geweest. Jongeren hangen in grote groepen rond bij de steiger van het pontje in Ameide en in Lopik. Ze hinderen daarmee passagiers die willen meevaren. Ze staan in de weg, houden geen (corona) afstand, vervuilen de omgeving, maken harde muziek en gooien soms stenen. Ze zitten dan op de reling zodat passagiers er slechts met moeite lang kunnen. De schippers geven aan dat ze er niets meer van zeggen, want "het helpt toch niet, ze luisteren toch niet".

Het bestuur van de stichting "de Overkant" die het pontje exploiteert geeft aan nu een camera te willen installeren om daarmee overlast te kunnen bewijzen. Vorig jaar is de wijkagent al diverse malen aanwezig geweest, maar op langere termijn blijkt het nog steeds niet te helpen. Het bestuur geeft aan dat de jongeren er zelf geen benul van hebben hoeveel overlast ze veroorzaken.

We hopen maar dat de jongeren tot inzicht komen, dat het cameratoezicht helpt bij het identificeren van de overlastgevers, en dat het pontje dit jaar weer een goed vaarseizoen mag geven.

